

RECORRIDA DE MOTOR ROLLS ROYCE Y COMPONENTES CON VIDA LÍMITE

F28 - Mk1000C

DATOS ACTUALES DE MOTOR

Fecha de Reporte 03-mar-2017
Matrícula
Número de Serie
Fecha de Fabricación
Aeronave Total Horas
Aeronave Total Ciclos
Fecha de Actualización 03-mar-2017

SITUACIÓN@INSTALACIÓN
Aeronave Total Horas
Aeronave Total Ciclos
Fecha de Instalación

19-ENERO-2011 DESMONTADO DEL TC-54 - NOVEDAD : ALABES TURBINA FISURADO
Total General Horas Motor 18.047,4
Total General Ciclos Motor 20.745

REFERENCIA CMM	INFORMACIÓN DE LA PARTE	FRECUENCIA		Situación Motor@Cumplimiento		Situación Tarea@Instalación		REMANENTE		PRÓXIMO CUMPLIMIENTO		Tiempo desde Inspección	
		Hs.	Cic.	Hs.	Cic.	Hs.	Cic.	Hs.	Cic.	Hs.	Cic.	Hs.	Cic.
	MÓDULO 01 COMPRESOR	13.000		17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0	12.498		33.243	
	MÓDULO 02 INTERMEDIATE CASING	13.000		17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0	12.498		33.243	
	MÓDULO 03 HP COMPRESOR	13.000		17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0	12.498		33.243	
	MÓDULO 04 COMB & HP TURBINE	7.500		17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0	6.998		27.743	
	MÓDULO 05 LP TURBINE	13.000		17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0	12.498		33.243	
	MÓDULO 06 RH GEARBOX	18.000,0		17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0	17.439,2		35.486,6	
										Aeronave: 36.796,2		560,8	15-ene-2011

Matias
Primer Teniente MATIAS S. DIEZ
Jefe Escuadrón Inspección y Recambio