

AL DIRECTOR GENERAL DE MANTENIMIENTO (Dirección de Material Aéreo)

PARTE DE NOVEDADES DEL MATERIAL/ PEDIDO DE TRABAJO N°: 18564/17

El Palomar, 10 de JULIO de 2017 .-

- I. S. A.: FW
- II. PIEZA O MATERIAL AFECTADO
a) DESIGNACION: MOTOR
b) N° REF.: SPEY 555-15
c) N° SERIE: 9064
d) C. FAB.: K0680
e) N. S. N.: 2840-FA-045-8590 **ACTIVO: 14951**
- CONJUNTO SUPERIOR
a) N° DE REF.: MK1000C FOKKER F-28
b) C. FAB.: H0W98
- III. DESCRIPCION DE LA NOVEDAD: ALABE DE TURBINA DE BAJA SEGUNDA ETAPA ESTATORA Y ROTORA CON DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL Y PERDIDA ACEITE POR SALIDA DE SELLO DE AIRE.
VENCIDO TIEMPO CALENDARIO, EN INSPECCION MEDIA VIDA.
- IV. ANORMALIDADES OBSERVADAS
a) EN EL ELEMENTO AFECTADO: NINGUNA
b) EN EL CONJUNTO SUPERIOR: NINGUNA
c) EN EL S. A.: NINGUNA
- V. ANTECEDENTES DEL ELEMENTO AFECTADO
a) ACTIVIDAD. T.S.N.: 18.047:35 T.S.O.: 560:40 C.S.N.: 20.745 C.S.O.: 502.-
b) ULTIMA INSP. OVERHAUL : 14/DIC/2007; T.S.N.: 17.486:40.- T.S.O.: 00:00.- C.S.N.: 20.243.- C.S.O.: 00.
c) VIDA UTIL: 3.500 Horas / 10 Años INSPECCION MEDIA VIDA.-
d) TIPO ULTIMA INTERVENCION TECNICA REALIZADA: 14/DIC/2007 OVERHAUL
e) HORAS DISPONIBLES HASTA LA ULTIMA INTERVENCION: 2.939 HORAS
f) EMPRESA QUE REALIZO ULTIMA INTERVENCION: AEROMOTORES S.A.
g) PESO DE DECOLAJE:
h) PESO DE ATERRIZAJE:
- VI. SITUACION EN QUE SE ENCONTRO LA NOVEDAD
a) EN INSPECCION:
b) EN TIERRA:
c) EN REPARACION:
d) EN VUELO: X
- VII. APRECIACION TECNICA PREELIMINAR DEL USUARIO: NINGUNA
- VIII. PROPOSICIONES: SU ENVIO A REPARACION.

REQUERIMIENTOS

1. PEDIDO DE TRABAJO
a) TIPO DE TRABAJO REQUERIDO: INSPECCION MEDIA VIDA SEGÚN BOLETIN SERVICIO R.R. SP.72-666
b) OVERHAUL DE : P/N: CASC196 N/S D2495R FUEL FLOW REGULATOR; P/N: JR1422A S/N. KK6712 AIR CONTROL REGULATOR; P/N: GD139 L-2578 HP FUEL PUMP; P/N: ACA103 S/N. B1773 HP RPM SIGNAL TRANSMITER; P/N: LPG119 S/N. B3953 LP GOVERNOR; P/N: SOC108 S/N. L-3844 HP SHUT-OFF VALVE; P/N: 383496-1-1 S/N. P-16718 STARTER AIR; REPARACION PICK UP DE VIBRACION N/P. 750
c) PRIORIDAD: URGENTE
d) AGREGADOS Y ANTECEDENTES: ESTE ELEMENTO SE ENCONTRABA INSTALADO EN EL AVION FOKKER F-28 MATRICULA TC-54
e) N° DE FIPA:
f) OBSERVACIONES: SE ADJUNTA C/U. 6 (SEIS) LIBRETAS DE HISTORIAL.
2. INFORME TECNICO DEFINITIVO
a) SE SOLICITA INFORME TECNICO: SI

INSPECTOR DE MOTORES

Jefe Escuadron Control