

FUERZA AEREA ARGENTINA  
COMANDO DE MATERIAL  
Dirección General del Material Aeronáutico

# LIBRETA HISTORIAL N° 5 DEL MOTOR

ROLLS ROYCE SPEY MK 555-15

9004

# 2

MOTOR 9064

FECHA		PILOTO		DURACIÓN		TOTAL GRAL.		D.U.R.G.		CICLOS D.U.R.G.		OBSERVACIONES
D	M	A		HORAS	MIN.	HORAS	MIN.	HORAS	MIN.	TOTALES		
0	Ene	11	0 ANTERIOR	0	0	18016	45	529	50	20715	472	
2	Ene	11	0 RIQUELME, L	1	20	18018	5	531	10	20717	474	
3	Ene	11	0 MOSCATELO, L	2	30	18020	35	533	40	20720	477	
4	Ene	11	0 MOSCATELO, L	2	55	18023	30	536	35	20724	481	
5	Ene	11	0 ROLANDO, C	6	15	18029	45	542	50	20730	487	
6	Ene	11	0 ROLANDO, C	1	30	18031	15	544	20	20731	488	
7	Ene	11	0 SCHAFFINO, E	8	50	18040	5	553	10	20735	492	
12	Ene	11	0 ZABALA, E	2	45	18042	50	555	55	20738	495	
14	Ene	11	0 MOSCATELO, L	2	25	18045	15	558	20	20742	499	
15	Ene	11	0 ZABALA, E	2	20	18047	35	560	40	20745	502	

NOTA: Anótese prolijamente la actividad del motor. Cuando ésta se interrumpa por pasar a reparación, a depósito, o por accidente, se dejará constancia.—En una sola línea—a continuación del último vuelo efectuado.  
Totalicése diariamente las dos últimas columnas. En el último renglón de cada hoja, hágase el transporte a la siguiente y en el primer renglón de ésta anótese las dos cantidades de la anterior.  
(\*) D. U. R. significa "Horas de funcionamiento después de la última reparación".

# REPARACIONES, REVISIONES Y REPOSICIONES

## TRABAIOS EFECTUADOS

FECHA

17.12.11 SE CUMPLIÓ EL MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES INSPECCIONADOS EN EL MES DE DICIEMBRE DE 2011. SE EFECTUÓ INSPECCION GENERAL "A" DE AVIONADO Q.T.1.1. SE DESMONTÓ MOTOR # 2 Hº AEF. M4555-15 SERIE N° 9064 POR ALARGOS DE TURBINA DE BAJA SEGUNDA ETAPA ESTATORIA Y ROTORA CON DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL Y ABRASION DE LA SALIDA DE SELLO DE AIRE. EN Q.T.1. (13)

NOTA:

Anótense en estas páginas todos los trabajos efectuados al motor, de cualquier índole que sean. Debe consignarse el recambio de piezas, enumerándolas por orden de importancia, reposición, cambio, o supresión de accesorios, revisiones periódicas, cambios de aceite, etc. Al final de cada trabajo se indicará quién lo realizó. Todas las anotaciones deben ser firmadas por los respectivos responsables. Cuando la actividad D U. R. deba comenzar con hora cero por el carácter de la reparación, así se hará constar. Sepárese un trabajo de otro trazando una línea intermedia.