

COPIA FIEL DEL ORIGINAL

POTENCIAL DE MOTOR PARA LA RECORRIDA GENERAL
MOTOR 9064

POTENCIAL DE MOTOR PARA LA RECORRIDA (REFERENTE S.B. S.P. 72-666, APÉNDICE 3)	FRECUENCIA			Situación Aeronave@Cumplimiento			Situación Componente@Instalac.			REMANENTE			PRÓXIMO CUMPLIMIENTO			Tiempo desde Inspección		
	Horas	Ciclos	Meses	Horas	Ciclos	Fecha	Hs.	Ciclos	Meses	Horas	Ciclos	Meses	Horas	Ciclos	Fecha	Hs.	Ciclos	Meses
Horas desde la última Inspección Media Vida	3.500,0			17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0	2.939,2			20.986,6			560,8		
Ciclos desde la última Inspección Media Vida		6.000		17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0		5.498		Aeronave: 22.296,2					
Tiempo desde la última Inspección Media Vida			120,0	17.486,6	20.243	14-dic-2007			0,0				Aeronave: 28.148		15-dic-2017			
Horas desde la última Recomendada General	7.000,0			17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0	6.439,2			Aeronave: 24.486,6			560,8		502
Ciclos desde la última Recomendada General		12.000		17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0		11.498		Aeronave: 25.796,2					
Tiempo desde la última Recomendada General			240,0	17.486,6	20.243	14-dic-2007	0,0	0	0,0				Aeronave: 34.148		15-dic-2017			
													Aeronave:					

Mateo Rey
Primer Teniente MATIAS S. DIEZ
POCANTLO