|  |
| --- |
| **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** |

|  |  |
| --- | --- |
| SERVICIO | DESIGNACIÓN |
| 10196 | DMA- RECORRIDA GENERAL (MANT. MAYOR) - MOTOR |

1. TODOS LOS COMPONENTES GRUPO “A” Y GRUPO “B” QUE EQUIPEN EL MOTOR DEBERAN TENER UN REMANENTE DE 6000 CICLOS 3500 HORAS.
2. LOS MATERIALES CONSUMIBLES Y DE FERRETERIA QUE DEBAN SER REEMPLAZADOS DEBERAN SER CONDICIÓN FACTORY NEW (FN).
3. DEBERÁ INCLUIR LA REPARACIÓN DE OCHO (08) ACCESORIOS SEGÚN EL SIGUIENTE DETALLE
4. FUEL FLOW REGULATOR – N/P CASC 196 – COD FABR K0131
5. AIR CONTROL REGULATOR - N/P JR14922A – COD FABR K 0680
6. HP FUEL PUMP – N/P GD 139 – COD FABR K0131
7. HP RPM SINGNAL TRANSMITER – N/P ACA 103 – COD FABR K0131
8. LP GOVERNOR – N/P LPG-119 – COD FABR K0023
9. HP SHUT-OFF VALVE – N/P`SOC 108 – COD FABR K0680
10. STARTER AIR-N/P 282496-1-COD FABR K0680
11. PICK UP DE VIBRATION-N/P 750-COD FABR K0680
12. LA EMPRESA DEBERÁ PRESENTAR LOS CERTIFICADOS DE OPERACIÓN Y SUS ALCANCES COMO ASÍ TAMBIEN LAS HABILITACIONES D.N.A. Y RECONOCIMIENTO DE LA DIRGAMC
13. TODOS LOS COMPONENTES INTERVENIDOS DEBERAN PRESENTAR EL DOCUMENTO QUE AVALE SU TRAZABILIDAD SEGÚN CORRESPONDA (FAA 8130-3, FORM ONE JAR/EASA O EQUIVALENTE) EMITIDO POR EL FABRICANTE.

CONDICIONES TÉCNICAS DEL MANTENIMIENTO

SE DEBERÁ CUMPLIR CON LAS CONDICIONES QUE SE DETALLAN EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. DEBERÁ SER ENTREGADO CON CERTIFICADO 8130-3.
2. EL COMPONENTE SE DEBERÁ ENTREGAR EN CONTENEDOR.
3. DEBERÁ SER ENTREGADO CON LOS HISTORIALES COMPLETOS DE LA TOTALIDAD DE COMPONENTES CON LIMITE DE VIDA Y/O LIMITE DE FUNCIONAMIENTO.
4. DEBERÁ SER ENREGADO CON LA TOTALIDAD DE LOS BOLETINES DE SERVICIO MANDATARIOS Y CIRCULARES DE AERONAVEGABILIDAD (AD’S) VIGENTES A LA ENTREGA DE LOS MISMOS.
5. DEBERÁ ENTREGAR COPIA DE LA ORDEN DE TRABAJO CON EL DETALLE DE LOS TRABAJOS REALIZADOS, CERTIFICADO DE GARANTÍA, FIRMA DEL PERSONAL TÉCNICO QUE REALIZÓ LA TAREA Y RE`RESENTANTE TÉCNICA DEL TALLER.
6. EL COCONTRATANTE DEBERÁ CONTEMPLAR LOS GASTOS QUE DEMANDEN LA PRESENCIA DE UN REPRESENTANTE TÉCNICO Y UN AUXILIAR DESIGNADOS POR EL DEPARTAMENTO MANTENIMIENTO DEL MATERIAL AEREO, PARA EL PERIODO DE PRUEBA Y CALIBRACIÓN, PREVIO A LA ENTREGA.